

HOTĂRÂRE

privind aprobarea

Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Zonei Urbane Funcționale Suceava

Consiliul Local al Comunei Mitocu Dragomirnei,

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului comunei Mitocu Dragomirnei nr.7840 din 08.11.2022, Raportul de specialitate nr. 7841 din 08.11.2022 și Avizul Comisiei economico-socială, buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat al comunei, agricultură, gospodărie comunală, protecția mediului, servicii publice;

În temeiul dispozițiilor art.129 alin. (2), lit. (d), alin. (7), lit. (r), art. 139, alin. (1), art. 196, alin. (1), lit. (a) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ.

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Zonei Urbane Funcționale Suceava în forma prezentată în anexa ce constituie parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Primarul comunei Mitocu Dragomirnei Reziuc Radu Constantin, prin aparatul de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

INIȚIATORI
PRIMAR
REZIUC RADU CONSTANTIN

AVIZAT
SECRETAR GENERAL AL COMUNEI
JOCER MINA

REFERAT
privind aprobarea
Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Zonei Urbane Funcționale Suceava

Municipiul Suceava a finalizat procesul de elaborare a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Zonei Urbane Funcționale Suceava prin care s-a corelat dezvoltarea spațială a localităților și a zonei urbane funcționale cu nevoile de mobilitate și transport ale persoanelor și mărfurilor.

În perioada de programare 2021-2027, potrivit Strategiei Programului Regional Nord-Est, finanțarea proiectelor pentru mobilitate urbană este condiționată de existența unui Plan de Mobilitate Urbană Durabilă, instrument de planificare strategică teritorială prin care este corelată dezvoltarea spațială a localităților cu nevoile de mobilitate și transport ale persoanelor și mărfurilor. În acest context, Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Zonei Urbane Funcționale Suceava va avea un rol esențial în accesarea finanțării din fonduri nerambursabile prin mecanisme de finanțare care vor fi disponibile în exercițiul financiar 2021-2027, precum și în următoarele perioade de programare.

Arealul planului de mobilitate este reprezentat de localitățile cuprinse în Zona Urbană Funcțională Suceava – municipiul Suceava, orașul Salcea și comunele Adâncata, Bosanci, Ipotești, Mitocu Dragomirnei, Moara, Pătrăuți și Șcheia. Alegerea arealului acoperit de Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Zona Urbană Funcțională Suceava s-a realizat ținând seama de relațiile de mobilitate cu teritoriul învecinat.

Toate localitățile componente ale Zonei Urbane Funcționale Suceava au obligativitatea aprobării documentului strategic prin Hotărâre de Consiliu Local.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Zonei Urbane Funcționale Suceava urmărește îndeplinirea următoarelor obiective fundamentale:

- ✓ **Eficiența economică** – sistemul de transport și mobilitate va sprijini desfășurarea activităților economice în Zona Urbană Funcțională Suceava, în condiții de dezvoltare durabilă;
- ✓ **Protejarea mediului și dezvoltarea durabilă** – sistemul de transport și mobilitate va urmări reducerea impactului negativ asupra mediului (emisii de substanțe poluante, de gaze cu efect de seră, zgomot);
- ✓ **Accesibilitate și conectivitate** – sistemul de transport și mobilitate va facilita accesul către destinații în care se desfășoară activități esențiale pentru toate categoriile de utilizatori;
- ✓ **Siguranță și securitate** – sistemul de transport și mobilitate va urmări reducerea numărului de victime provenite din accidentele rutiere;
- ✓ **Calitatea vieții** – sistemul de transport și mobilitate va fi orientat către îndeplinirea obiectivelor fundamentale de mai sus, contribuind la dezvoltarea urbană durabilă și la creșterea calității vieții în localitățile cuprinse în zona urbană funcțională Suceava.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Zonei Urbane Funcționale Suceava cuprinde acțiuni adresate unităților administrativ-teritoriale din zona urbană funcțională Suceava, grupate în planuri sectoriale privind următoarele **tematici de mobilitate**:

- ✓ Intervenții majore asupra rețelei stradale
- ✓ Transport public
- ✓ Transport de marfă
- ✓ Mijloace (sisteme) alternative de mobilitate
- ✓ Managementul traficului
- ✓ Zone cu nivel ridicat de complexitate
- ✓ Structura intermodală și operațiuni urbanistice necesare
- ✓ Aspecte instituționale.

Toate aceste investiții realizate într-o manieră integrată vor genera valoarea adăugată pe domeniile de intervenție, vor conduce la creșterea gradului de dezvoltare al municipiului făcând din acesta o locație atractivă pentru locuitori, investitori, turiști și vizitatori.

Scopul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă este de a permite dezvoltarea sustenabilă a mobilității în aria de studiu, acesta urmând a funcționa ca un suport pentru pregătirea și implementarea proiectelor și măsurilor finanțate prin Programul Regional Nord - Est 2021 – 2027, Planul Național de Redresare și Reziliență, alte programe operaționale, respectiv alte surse asociate bugetelor locale, dar și pentru susținerea implementării unor proiecte de interes național care influențează mobilitatea în aria de studiu.

Având în vedere importanța pentru Comuna Mitocu Dragomirnei a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Zonei Urbane Funcționale Suceava, considerăm ca fiind oportună aprobarea proiectului de hotărâre în forma prezentată.

INIȚIATORI

PRIMAR

REZIUC RADU CONSTANTIN

Aprob
Primar
REZIUC Radu Constantin

RAPORT
privind aprobarea
Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Zonei Urbane Funcționale Suceava

Municipiul Suceava a finalizat procesul de elaborare a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Zonei Urbane Funcționale Suceava prin care s-a corelat dezvoltarea spațială a localităților și a zonei urbane funcționale cu nevoile de mobilitate și transport ale persoanelor și mărfurilor.

În perioada de programare 2021-2027, potrivit Strategiei Programului Regional Nord - Est, finanțarea proiectelor pentru mobilitate urbană este condiționată de existența unui Plan de Mobilitate Urbană Durabilă, instrument de planificare strategică teritorială prin care este corelată dezvoltarea spațială a localităților cu nevoile de mobilitate și transport ale persoanelor și mărfurilor.

În acest context, Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Zona Urbană Funcțională Suceava va avea un rol esențial în accesarea finanțării din fonduri nerambursabile în cadrul mecanismelor de finanțare disponibile în exercițiul financiar 2021-2027. Prin implementarea măsurilor/acțiunilor de intervenție propuse se estimează soluționarea probleme identificate în etapa de analiză a situației actuale sau care sunt considerate ca strategice în contextul asigurării unei mobilități urbane durabile în aria de studiu, acoperind perioada 2021 - 2030.

Arealul planului de mobilitate este reprezentat de localitățile cuprinse în Zona Urbană Funcțională Suceava – municipiul Suceava, orașul Salcea și comunele Adâncata, Bosanci, Ipotești, Mitocu Dragomirnei, Moara, Pătrăuți și Șcheia. Alegerea arealului acoperit de Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Zona Urbană Funcțională Suceava s-a realizat ținând seama de relațiile de mobilitate cu teritoriul învecinat. De asemenea, la alegerea arealului selectat al Planului de Mobilitate Urbană Durabilă s-a ținut seama de omogenitatea crescută în ceea ce privește dezvoltarea socială, economică, dezvoltarea transporturilor, precum și de considerente legate de utilizarea teritoriului.

Toate localitățile componente ale Zonei Urbane Funcționale Suceava au obligativitatea aprobării documentului strategic prin Hotărâre de Consiliu Local.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Zonei Urbane Funcționale Suceava stabilește modul în care se vor pune în aplicare conceptele moderne de planificare și management al mobilității urbane durabile, așa cum au fost definite și implementate la nivel european. Aceste concepte sunt particularizate la specificul localităților din Zona Urbană Funcțională Suceava, urmărind maximizarea efectelor aduse prin îmbunătățirea indicatorilor de mobilitate pe termen lung, până la nivelul anului 2030. Totodată, planul stabilește mecanismul de monitorizare care va permite evaluarea continuă și revizuirea acestuia, inclusiv posibilitatea de a corecta abaterile sau reformula obiectivele într-o

adaptare permanentă la dinamica mediului urban. Spre deosebire de abordările tradiționale de planificare a transporturilor, noul concept pune un accent deosebit pe implicarea cetățenilor și a tuturor părților interesate, pe coordonarea politicilor între sectoare (transport, utilizarea teritoriilor, mediu înconjurător, dezvoltare economică, politici sociale, sănătate, siguranță etc.), între diferitele niveluri de autoritate publică și între autoritățile învecinate.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Zonei Urbane Funcționale Suceava urmărește îndeplinirea următoarelor obiective fundamentale:

- **Eficiența economică** – sistemul de transport și mobilitate va sprijini desfășurarea activităților economice în Zona Urbană Funcțională Suceava, în condiții de dezvoltare durabilă;
- **Protejarea mediului și dezvoltarea durabilă** – sistemul de transport și mobilitate va urmări reducerea impactului negativ asupra mediului (emisii de substanțe poluante, de gaze cu efect de seră, zgomot);
- **Accesibilitate și conectivitate** – sistemul de transport și mobilitate va facilita accesul către destinații în care se desfășoară activități esențiale pentru toate categoriile de utilizatori;
- **Siguranță și securitate** – sistemul de transport și mobilitate va urmări reducerea numărului de victime provenite din accidentele rutiere;
- **Calitatea vieții** – sistemul de transport și mobilitate va fi orientat către îndeplinirea obiectivelor fundamentale de mai sus, contribuind la dezvoltarea urbană durabilă și la creșterea calității vieții în localitățile cuprinse în zona urbană funcțională Suceava.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Zonei Urbane Funcționale Suceava cuprinde acțiuni adresate unităților administrativ-teritoriale din zona urbană funcțională Suceava, grupate în planuri sectoriale privind următoarele **tematici de mobilitate:**

1. **Intervenții majore asupra rețelei stradale** – sunt propuse soluții de adaptare a rețelei existente astfel încât să se asigure îmbunătățirea circulației, ca urmare a distribuției fluxurilor de trafic, creșterea accesibilității teritoriale și reducerea costurilor externe;
2. **Transport public** – planul oferă o strategie pentru a îmbunătăți calitatea, securitatea, integritatea și accesibilitatea serviciilor de transport public, acoperind componente de infrastructură, mijloace de transport și tehnici de operare (managementul traficului);
3. **Transport de marfă** – prezintă măsuri de translatăre către zona periferică a traseelor pe care este permis accesul vehiculelor de marfă, precum și de îmbunătățire a eficienței logisticii urbane (livrarea mărfurilor în mediul urban, reducând factori externi adiacenți precum zgomot, emisiile de CO₂, emisiile de substanțe poluante);
4. **Mijloace (sisteme) alternative de mobilitate** – planul include un pachet de măsuri de creștere a atractivității, siguranței și securității mersului pe jos și cu bicicleta. Dezvoltarea infrastructurii velo și amenajarea de trasee pietonale ia în considerare și alte opțiuni în afara celor amplasate de-a lungul rutelor de transport motorizat. Cu scopul creșterii gradului de siguranță a circulației sunt propuse campanii de informare și comunicare a tuturor participanților la trafic asupra modului preventiv de utilizare a spațiilor dedicate circulației publice și pentru orientarea către modurile de transport durabile (bicicletă). Se va pune accent pe formarea unei conduite preventive a conducătorilor auto vis-a-vis de prezența în trafic a bicicliștilor;
5. **Managementul traficului** – element cheie pentru planificarea mobilității urbane, managementul traficului sprijină factorii de decizie în realizarea obiectivelor asumate și gestionarea operațiunilor de trafic, ajutând totodată utilizatorii finali, cetățenii, prin prezentarea unor opțiuni de mobilitate durabilă. În ceea ce privește siguranța circulației, la

elaborarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Zona Urbană Funcțională Suceava acest aspect a fost considerat în toate etapele de elaborare, măsurile de reglementare și educare în domeniul siguranței rutiere completând paleta de proiecte propuse în domeniul managementului traficului;

6. Zone cu nivel ridicat de complexitate – complementar soluțiilor deja implementate în zonele cu nivel ridicat de complexitate, sunt propuse amenajări ale spațiului public și reglementări ale circulației, astfel încât să se asigure accesibilitate și siguranță pentru deplasările pietonale (inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale);
7. Structura intermodală și operațiuni urbanistice necesare – măsurile propuse în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă contribuie la o mai bună integrare între modurile de transport disponibile;
8. Aspecte instituționale – sunt propuse intervenții pentru monitorizarea implementării planului de acțiune și pentru aplicarea legislației europene și naționale în domeniul transporturilor.

Toate intervențiile ce vor fi realizate într-o manieră integrată prin implementarea proiectelor vor conduce la creșterea gradului de dezvoltare a zonei urbane funcționale Suceava, făcând zona periurbană mai atractivă pentru locuitori, investitori, turiști și vizitatori.

De asemenea, scopul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă este de a permite dezvoltarea sustenabilă a mobilității în aria de studiu, acesta urmând a funcționa ca un suport pentru pregătirea și implementarea proiectelor și măsurilor finanțate prin Programul Regional Nord - Est 2021 – 2027, Planul Național de Redresare și Reziliență, alte programe operaționale, respectiv alte surse asociate bugetelor locale, dar și pentru susținerea implementării unor proiecte de interes național care influențează mobilitatea în aria de studiu.

În conformitate cu reglementările și normativele în vigoare privind modul de întocmire a documentațiilor tehnico-economice aferente investițiilor publice și în concordanță cu cerințele impuse de organismele finanțatoare pentru selectarea proiectelor și pentru acordarea de finanțare nerambursabilă prin Programul Regional Nord-Est 2021-2027, *Prioritatea 4 – O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă*, elaborarea și aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă este o condiție obligatorie pentru obținerea finanțării în cadrul acestui program.

Având în vedere importanța pentru Comuna Mitocu Dragomirnei a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Zonei Urbane Funcționale Suceava, consideram ca fiind oportună aprobarea proiectului de hotărâre în forma prezentată.

Consilier/juridic
Codău Anca Florentina